

# Оригинальные масляные фильтры DEUTZ

Знали ли Вы, что за один день масляный фильтр DEUTZ способен профильтровать целую цистерну?\*



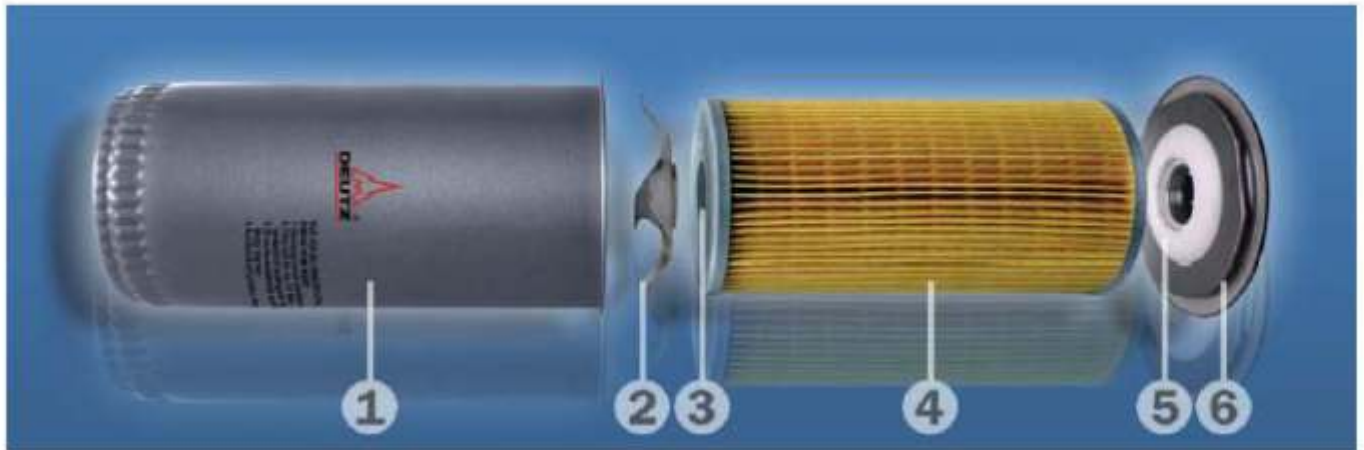
\*Фильтр двигателя DEUTZ BF4M2011 фильтрует 40 литров масла в минуту, следовательно, в сутки 57600 литров!

**Important!**

The engine company.



# Оригинальные запасные части фильтра DEUTZ - надежность и безопасность



1. Корпус фильтра
2. Распорка
3. Заборное устройство

4. Высококачественный фильтрующий материал
5. Фиксатор сливного крана
6. Опорная шайба

- Значительная поверхность фильтра и, соответственно, высокая пропускная способность фильтра гарантирует длительность фильтрации масла.
- Точно открывающийся сливной клапан с поперечным отверстием предотвращает внезапное прекращение подачи масла даже при закрытом фильтре.
- Антикоррозионный корпус с высоким сопротивлением сжатию и высококачественные уплотнители предотвращают протекание.
- Не фильтрованное масло может просачиваться сквозь трещины. Высокое сопротивление к износу фильтрующего материала предотвращает появление данной проблемы.
- Специальное покрытие защищает фильтр от воды и химических элементов, содержащихся в масле, и, таким образом, препятствует преждевременной ломкости и склеиванию фильтрующего материала.
- Фиксатор сливного крана предотвращает утечку масла в момент остановки двигателя, соответственно, обеспечивая достаточную подачу масла при включении двигателя.
- Разработано в соответствии с требованиями к двигателям DEUTZ.



1. Корпус масляного радиатора 2012/2013
2. Полость масляного фильтра
3. Вентиль для слива масла
4. Регулирующий клапан

5. Опорная стойка (с запасным клапаном)
6. Съемная часть фильтра
7. Сливной клапан
8. Крышка



1. Оригинальная съемная часть фильтра
2. Сливной клапан
3. Неоригинальная съемная часть фильтра без заборного отверстия

Только фильтры DEUTZ гарантируют оптимальную подачу масла при включении, постоянном перезапуске двигателя, при работе на малой мощности и при высоких температурах.

**Только оригинальные части DEUTZ обеспечивают оптимальную защиту.**