

Оригинальное масло DEUTZ

Масло компании DEUTZ DQC4-5W30-UHP (DQC IV-05)
Высокое качество для самого современного поколения
двигателей DEUTZ



Complete safety with DQC
DEUTZ QUALITY CLASS!

The engine company.



Масло компании DEUTZ DQC4-5W30-UHP (DQC IV-05) – полностью синтетическое

высококачественное моторное масло SAE 5W30, главным образом, для закрытых систем вентиляции картера двигателя. Для двигателей BF6M1013FC Genset 200 kVA с закрытой системой вентиляции картера рекомендовано использовать смазочные масла класса DQC IV-05 для обеспечения чистоты турбокомпрессора.

Благодаря синтетическим составляющим обеспечивается температурное постоянство во время эксплуатации, при этом предотвращается образование отложений в турбокомпрессоре и трубках впускной системы двигателя с закрытой вентиляцией картера.

Масло компании DEUTZ DQC4-5W30-UHP интенсивно используется на испытательных стендах и в испытаниях на амортизационный ресурс двигателей DEUTZ с нагнетателем и с закрытой системой вентиляции картера.

Использование синтетических масел с полиальфаолефином в основе с очень маленькими потерями от испарения обеспечивает исключительно низкое потребление масла.

Сравнивая с обычными моторными маслами, масло компании DEUTZ DQC4-5W30-UHP значительно уменьшает потребление топлива, в особенности, в условиях холодного запуска и низких температур.

Степень очистки / Спецификации

DEUTZ DQC IV - 05

ACEA E4-99 / ACEA E7-04

Преимущества

- Быстрое проникновение в двигатель даже при очень низких температурах < -30 °C, что значительно уменьшает износ при холодном запуске.
- Самая низкая вероятность образования отложений в турбокомпрессоре и выпускном коллекторе.
- Обеспечивает высокую износоустойчивость даже в условиях постоянной полной загрузки.
- Оптимально для всех сезонов года.
- Предотвращает коррозию, даже если в дизельном топливе содержится высокий процент серы.
- Обеспечивает прекрасную защиту от отложений, осадков и склеивания в условиях крайне большой тепловой нагрузки и во время прерывающейся работы.
- Оптимальная износоустойчивость даже в условиях высокой тепловой нагрузки.

- Высокая рентабельность благодаря низкому потреблению масла и топлива.
- Срок использования масла может быть увеличен и оптимизирован путем применения системы диагностики масла компании DEUTZ (см. TR 0199-99-1119).

Примечания к использованию

- Несмотря на общее количество моточасов, двигатели DEUTZ могут быть переведены на масло DQC4-5W30-UHP без промывки.
- Чтобы добиться высокой эффективности, нельзя смешивать оригинальные моторные масла DEUTZ с другими видами масел.
- Допустимый срок службы масла в зависимости от применения можно найти в руководствах и техническом циркуляре TR 0199-99- 3002.
- Добавление имеющихся в продаже присадок к оригинальному моторному маслу DEUTZ ухудшает качество масел и не рекомендовано компанией DEUTZ.
- Для того чтобы определить, подходит ли масло DEUTZ DQC4-5W30-UHP для двигателей других производителей, пожалуйста, проконсультируйтесь с Вашим дилером компании DEUTZ.
- Таблицу безопасности можно получить у Вашего дилера компании DEUTZ по требованию.
- Масла DEUTZ соответствуют существующим требованиям EC, например, 1907/2006 REACH.

Номер детали	Наименование	Упаковка
0101 7849	DEUTZ Oil DQC4-5W30-UHP	20 л

Техническая характеристика

TBN	[mg KOH/g]	16.0	DIN ISO 3771
Плотность	[g/ml]	0.860	DIN 51757
t воспламен.	COC [°C]	>220	DIN ISO 2592
t застывания	[°C]	-54	DIN ISO 3016
Вязкость 40°C	[mm./s]	72.4	DIN 51562-1
Вязкость 100°C	[mm./s]	12.0	DIN 51562-1
Вязкость index (VI)		163	DIN ISO 2909
Сульфат	[Gew.%]	1.9	DIN 51575